



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 18.02.2025r.

OSZ.Z-3.4341.33.2025.sl

**DECYZJA**

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024r., poz. 320 ze zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 572 ze zm.) oraz działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.02.2025r., otrzymanego dnia 07.02.2025r., złożonego przez Pana Adama Bułowieckiego, występującego w imieniu inwestora, tj. Gminy Dobra z siedzibą w m. Dobra, przy ulicy Szczecińskiej 16A, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej kanalizacji deszczowej, linii kablowej średniego napięcia oraz linii telekomunikacyjnej w ramach przebudowy drogi gminnej (ul. Klubowa) i skrzyżowania z drogą krajową nr 10, w pasie drogowym drogi krajowej nr 10, w m. Skarbimierzyce, gm. Dobra, postanawiam:

1. uzgodnić przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej, linii kablowej średniego napięcia oraz linii telekomunikacyjnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 10 (włączenia do istniejących sieci z przejściami poprzecznymi pod drogą krajową, drogą gminną w obszarze skrzyżowania z drogą krajową i zatoką autobusową oraz przebiegiem wzdłuż drogi poza jezdnią) oraz wyrazić zgodę na demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej i linii telekomunikacyjnej, zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym i profilem podłużnym,
2. w/w urządzenia kanalizacyjne należy wykonać, w min odległości 2,2 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej, urządzenia telekomunikacyjne należy wykonać, w min odległości 1,6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej, nie naruszając konstrukcji jezdni,
3. w/w urządzenia należy wykonać, jako łączną inwestycję związaną z przebudową skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową,
4. przejście poprzeczne w/w urządzeniem elektroenergetycznym po drogą krajową, drogą gminną w obszarze skrzyżowania z drogą krajową należy wykonać na min. głębokości 1,0 m od najniższego punktu nawierzchni jezdni, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej,
5. przejście poprzeczne w/w urządzeniem kanalizacyjnym po drogą krajową, drogą gminną w obszarze skrzyżowania z drogą krajową i zatoką autobusową należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej,
6. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
7. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
8. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”.  
Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinie,
9. po zakończeniu budowy w/w urządzeń inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie.

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (następstwem przebudowy drogi gminnej (ul. Klubowa) i skrzyżowania z drogą krajową nr 10 jest konieczność zmiany przebiegu kanalizacji deszczowej oraz przebudowy linii kablowej średniego napięcia oraz linii telekomunikacyjnej z przejściami poprzecznymi pod drogą krajową, drogą gminną w obszarze skrzyżowania z drogą krajową i zatoką autobusową oraz przebiegu wzdłuż drogi poza jezdnią), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzeń elektroenergetycznych, kanalizacji deszczowej i urządzeń telekomunikacyjnych w pasie drogowym drogi krajowej nr 10.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowych urządzeń. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinie.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 10 (pas drogowy określony numerem działki 12) w obrębie Skarbimierzyce, gm. Dobra – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

**W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzeń, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzeń.**

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W przypadku, gdy strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 935) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie informuje się, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu lub przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a w/w ustawy – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do tut. Oddziału GDDKiA, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z upoważnienia  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Wojciech Choziak